

# Sprievodca montáže plastových dverí

1. Na rám dverí priskrutkujte montážne kotvy.
2. Z rámu dverí odmontujte krídlo.
3. Rám dverí nastavte vodorovne a zvisle do stavebného otvoru.
4. Dvere je potrebné stabilizovať do stavebného otvoru skrutkami.
5. Naolejovanie zámkového systému a pántov technickým olejom.
6. Na rám dverí zaveste naspäť krídlo dverí.
7. Namontujte zámok ( vložku) a kľučky na dvere.
8. V tomto bode postupu je možné nastavovať krídlo dverí dole, hore ,doľava a doprava s pomocou imbusového kľúča na pántoch v rôznych bodoch viď obrázky z predošlých strán.
9. Nastavte dvere tak aby sa ľahko zatvárali a otvárali.
10. Ak sa ešte dvere stále nedajú zamykať sú potrebné ďalšie nastavenia ,a to nastavenie železných kolíkov zámkového systému na bočnej strane rámu dverí. Tieto kolíky je možné odskrutkovať a posúvať podľa potreby .
11. Naďalej podľa potreby je možnosť nastavovať excentricky aj vrážky nachádzajúce sa na zamykacom systéme na krídle dverí , ktoré zaručujú zamykanie zapadnutím do železných kolíkov.
12. Ak dvere a zámok plynule funguje, zatvorte dvere a použite montážnu penu na zapnenie rámu.  
Dvere nemôžete otvoriť, len keď montážna pena uschla .

## Dôležité informácie

Po montáži je nutné zámok naolejovať.

Plastové dvere sú vybavené tromi trojdimenzionálnymi dvernými pántami a päťbodovým zamykaním, trojhrannou oceľovou výstuhou, kľučkou ovládateľným 5 bodovým kovaním, ktoré sa aktivuje zdvihnutím kľučky do hornej zvislej polohy. Výlučne v tejto polohe sú dvere zatvorené a vtedy viete dvere zamknúť kľúčami . Plastové dvere musia byť nastavené tak, aby sa dalo malíčkom ( prstom) kľučku zdvihnúť hore. Keď to tak nefunguje problém je s nastavením dverí .**Pri chybnom nastavení dverí dochádza k porušeniu zámku.**

Keď dvere neviete nastaviť aby sa ľahko zatvárali ,tak musíte s kontrolovať nastavenie rámu dverí vodováhou. Pri montáži dverí nesmiete použiť viac ako 1,5-2 cm montážnej peny lebo stane sa že montážna pena zdeformuje rám dverí.Túto chybu zistíte ak

odmeriate vnútornú šírku rámu dverí v hornej ,strednej a dolnej časti. Všetky tri miery musia byť rovnaké. Ak nie sú rovnaké rám musíte vybrať a začať celú montáž znova.

## Nastavenie a údržba plastových okien a dverí

**ÚDRŽBA KOVANIA A ICH DOREGULOVANIE - PLASTOVÉ DVERE**  
Vaše dvere majú osadené vysokokvalitné kovania. To znamená vysoký komfort obsluhy, **bezchybnú funkciu a dlhú životnosť**. Pre zabezpečenie ľahkého bezporuchového chodu kovaní je dôležité sa o nich starať. **V nasledujúcich bodoch Vám priblížime postupy, ako riešiť problémy ak sa náhodou vyskytnú:**

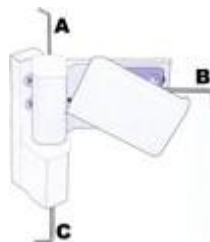
1. Škrípu Vám dvere? Ťažko sa manipuluje s kľučkou?



Ak pri otváraní zistíte, že okno Vám škrípe, ťažko sa otvára kľučkou, pohyblivé kovanie je čiernej farby (kov sa šúcha o kov), to všetko znamená, že treba premazať všetky mechanizmy dverí (kovanie, tesnenie, ...). Pri pravidelnom mazaní a olejovaní (**olej, WD 40, technická vazelína**) minimálne 1 krát ročne všetkých funkčných dielov v ráme aj v krídle, dosiahnete ľahký chod Vášho kovania, a jeho ochranu pred predčasným opotrebovaním. Bezpečnostné uzatváracie diely z ocele vyžadujú trvalé mazanie, čím sa zabráni ich nadmernému opotrebovaniu. Občas je potrebné prekontrolovať jednotlivé skrutkové spoje. Uvoľnené, alebo opotrebované skrutky je potrebné pritiahnúť, alebo vymeniť. **Nepoužívajte prostriedky, ktoré spôsobujú koróziu, alebo by inak mohli poškodiť funkčnosť kovania!**

**Najviac problémov spôsobuje práve lenivosť zákazníkov mazať tieto funkčné diely, čo je najčastejším problémom neoprávnených reklamácií. Ak toto nepomôže, treba zisťovať chyby ďalej, ktoré Vám popíšeme nižšie.**

2. Nastavenie dverných závesov



**UPOZORNENIE**

Dvere nesie vždy spodný záves, polohu ostatných závesov len prispôbte.



Dôležité

Pri nastavovaní dverí používame šesťhranný imbusový kľúč M5 !

A) Tesniaci prítlak

B) Nastavenie vo vodorovnom smere

C) Nastavenie v zvislom smere



3. Šúchajú Vám dvere na spodnej časti? Ťažko sa zatvárajú? Ak na spodnej časti (na strane kľučky, pod kľučkou) krídlo šúcha, to znamená, že **je spadnuté**. Krídlo vraciame do pôvodného stavu nastavením bodu **2B**. Keď toto nepomôže, nastavíme krídlo bodom **2C** a ak je potrebné tak nakoniec bodom **2A**. **Je dôležité dodržať postupnosť týchto krokov !**

4. Presvítá Vám svetlo hore medzi rámom a krídlom? Vidíte menšiu fugu? Ak si všimnete, že Vám presvítá hore svetlo medzi rámom a krídlom, to znamená, že je krídlo veľmi spustené dole a je **treba ho viac nadvihnúť** bodom **2C**.

5. Presvítá Vám svetlo dole medzi rámom a krídlom? Vidíte menšiu fugu? Ak si všimnete, že Vám presvítá dole svetlo medzi rámom a krídlom, to znamená, že je krídlo veľmi nadvihnuté hore a je **treba ho viac spustiť dole** bodom **2C**.

6. Ťažko sa Vám zamyká s kľučkou?  
Ak sa Vám pri zamykaní kľučkou ťažko manipuluje, to značí, že **krídlo je veľmi ďaleko (blízko)** nastavené v ráme. To spôsobuje, že sa kovanie v krídle zachytáva (zadrháva) o protikus kovania v ráme. Tento problém vyriešime bodom **2B**.

7. Neviete zamknúť kľučkou a ani otočiť kľúčikom?  
Ak sa Vám ťažko manipuluje kľučkou a nevíete ani zamknúť, to znamená, že **protikus** kovania na ráme je **posunutý veľmi vysoko**. Tým pádom, hlavička kovania na krídle ide až na doraz do protikusu. V tomto prípade odporúčame otvoriť krídlo a nastaviť kľučku do polohy zamknutia. Následne si ceruzkou naznačíme, všetky polohy kovania (3-4) na krídle vrátane jazýčka a zatváracieho systému. Tieto čiarky si po privretí (zatvorení) dverí prekreslíme na rám dverí. Opätovne otvoríme krídlo dverí a na ráme si podľa vyznačených čiarok skontrolujeme polohy protikusov kovania, či sú správne namontované. Odporúča sa zdemontovať protikusy (3-4) a po jednom ich vrátiť na vhodné miesta a prichycovať ich šrubami. Po každom jednom namontovaní skontrolovať funkčnosť (zatváranie).

**Odporúčame dodržiavať postup, ktorý sme Vám sem popísali !**



8. Krídlo je na strane pántov veľmi napnuté?  
Ak pri zatváraní je krídlo dverí na strane pántov veľmi napnuté, to znamená, že tesniaci prítlak treba **nastaviť na menší prítlak**. To nastavíte do správnej polohy bodom **2A**.

9. Zistili ste, že Vám ťahá na strane pántov? Ak ste si všimli, že Vám vzduch preniká (ťahá) na strane pántov, môžete tento problém odstrániť nastavením na **väčší prítlak**. Takéto nastavenie spravíte bodom **2A**.

10. Škrípe Vám pri otváraní dverí v pántoch? Ak pri otváraní dverí Vám škrípe v pántoch, treba odstrániť krytky z bodu **2A** a nastriekať tam napríklad **WD40**.

**POZOR:**

**Horné krytky na bode A je nutné stále vrátiť naspäť, aby sa excenter (tesniaci prítlak) nepovoľoval !**

11. Kľučka sa pri otváraní točí stále dookola?

Ak sa Vám stane, že pri otváraní sa Vám kľučka točí stále dookola, mohli nastať tieto problémy:

- a) spojovací štvorhran je zlomený
  - b) spojovací štvorhran bol nakrátko narezaný a prešmykol sado druhej kľučky
- V takýchto prípadoch je možné, že kľučku budete musieť vymeniť za novú.**

Čistenie a oprava farebných profilov dverí



Čistenie:

Dverové profily z PVC sa dajú ľahko čistiť a ošetrovať vďaka svojim hladkým povrchovým plochám. Všeobecné znečistenie prachom a dažďom je ľahko a rýchlo odstrániteľné **bežnými čistiacimi prostriedkami a vlažnou vodou**. Pieskové a brúsne čistiace prostriedky ako aj hrubé mechanické čistiace látky nie sú prípustné, pretože mechanicky poškodzujú výrobok. Znečistenie, ktoré sa vyskytne počas technologického procesu výroby, ako mazivá, alebo výrobné označenie, sa dajú rovnako odstrániť vodou a bežnými čistiacimi prostriedkami. **Na čistenie nesmú byť použité benzíny a nitrozlučiny!**



Oprava farebných profilov:

Oprava farebných profilov pri poškríbaní povrchu môžu byť dodatočne retušované len **lakovou tyčinkou** príslušnej farby.